

Schoon schip

*Dakwacht zet Sluisgebouw
Vlissingen in Kedge Barrier*



Het Sluisgebouw Nautische Centrale Vlissingen, het kloppend hart van de waterwegen in Walcheren, is een bijzonder gebouw. Niet alleen door de functie en de ligging – vanaf het dak kijk je zo de wijde Westerschelde op en de Vlissingse haven in – maar ook vanwege de opmerkelijke architectuur. Een belangrijk uitgangspunt bij de opdracht van de provincie Zeeland aan Dakwacht, was dan ook: beveilig het dak, maar zorg ervoor dat het karakter van het markante gebouw niet wordt aangetast.

EEN LASTIGE TAAK Het dak van het Sluisgebouw is namelijk volledig volgebouwd met camera's en radar-, windmetings-, koel- en meetapparatuur. Aangelijnd werken op dit dak was daardoor eigenlijk geen optie en collectieve bescherming middels een veiligheidshekwerk werd daarom als uitgangspunt genomen. Hierbij komt nog dat het dak regelmatig wordt betreden voor onderhoud aan de apparatuur.

KEDGE BARRIER De dakrand loopt schuin af, terwijl de dakvloer uit vier niveaus bestaat, als ware het grote traptreden. Dit gegeven, samen met de esthetische eis, maakte het een ontwerp en montage technische uitdaging. Met het oog op duurzaamheid, kleurmogelijkheden en bovenal de enorme flexibiliteit wat bevestigingsmogelijkheden betreft, werd gekozen voor het Kedge Barrier veiligheidshekwerk.

MAATWERK Het ontwerpen van Kedge Barrier bracht door de bijzondere dakrandconstructie een hoop rekenwerk met zich mee, omdat voor elke staander van het hek vooraf exact de plaats is bepaald. Het werd een echt maatwerk project. Dakwacht heeft naar ieders tevredenheid het Kedge Barrier veiligheidshekwerk geplaatst. Er wordt zelfs gezegd dat het hek het gebouw nóg mooier maakt, als de brug van een schip.