

Zorg tot op grote hoogte

Kedge valbeveiliging op dak Leids Universitair Medisch Centrum

“Kijk”, zegt projectmedewerker van het LUMC, Floor van der Steen. “We hebben het hele dak in kaart gebracht.” Hij wijst naar de plattegrond die op tafel ligt. “Om het overzicht te houden zijn alle daken van het ziekenhuis genummerd.” Alle daken inderdaad. Het LUMC kent zoveel hoogteverschillen en verspringende bouwconstructies dat er al snel sprake is van meerdere daken. Die uiteraard wel met elkaar in verbinding staan.

Meer dan dertigduizend vierkante meter groot is het dak van het Leids Universitair Medisch Centrum (LUMC). Een goede valbeveiliging is met dit soort oppervlaktes een vereiste. Daarom wordt het dak sinds een aantal jaren gedeeltelijk omringd door een innovatief hekwerk: de Kedge Barrier.



UITERLIJK HEKWERK Lagas en Van der Steen lopen een ronde over het dak. “Daar waar het dak breed genoeg is hebben we gekozen voor de Kedge Barrier Zelfdragend”, legt Van der Steen uit. “Het zelfdragende systeem is heel flexibel zodat je het makkelijk kunt verplaatsen. Om struikelgevaar te voorkomen is er voor de wat smallere daken gekozen voor de Kedge Barrier Fix. Deze zit vast aan de dakrand.”

Lagas: “De regels voor valbeveiliging worden steeds meer aangescherpt. Wij hebben onder meer gekozen voor een topvalbeveiliging die ook nog eens aansluit bij het uiterlijk van het gebouw. De komende jaren willen we – in verschillende fasen – het ziekenhuisdak zoveel mogelijk voorzien van de Kedge Barrier.” Hij kijkt omhoog naar het – bijna onopvallende – witte hekwerk aan de rand van de daken. “Ik denk dat we daar heel goed in zullen slagen.”

VERKEER OP HET DAK “Er lopen hier ontzettend veel mensen over het dak”, vertelt projectleider Ger Lagas. “Glazenwassers, dakdekkers, schilders, storingsmonteurs en ander onderhoudspersoneel. Het is daarom van groot belang dat we onze veiligheid op orde hebben.” Dat was dan ook een van de redenen dat er in 1997 door het LUMC een onderhoudsplan werd opgesteld voor de dakveiligheid. Dit beleidsplan bestaat maar liefst twintig jaar!

“Dat was ook het moment dat we in contact kwamen met Consolidated en later ook met Kedge”, vertelt Lagas. “Na meerdere gesprekken besloten we tot de aanschaf van Resitrix-dakbedekking. We kunnen ons hier geen lekkage veroorloven.” Om daarnaast de valbeveiliging veilig te stellen werd hiervoor in 2006 de eerste aanzet gegeven. Op meerdere plaatsen werden Kedge Ankerpunten en Kedge Barriers geplaatst.



Floor van der Steen (links) en Ger Lagas van het LUMC: “Wij kozen voor een topvalbeveiliging die ook nog eens aansluit bij het uiterlijk van het gebouw.”