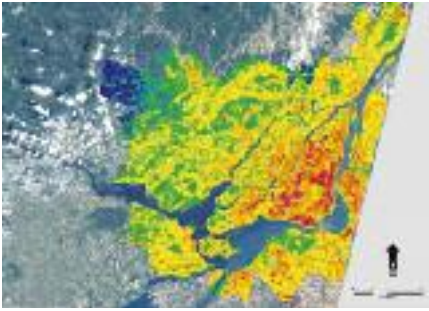


Heat Islands? Dakwacht brengt ze in kaart



Ooit gehoord van hittestress? Dat is stress die ontstaat als het een lange periode warmer is dan 25 °C. Vooral in steden komt het vaak voor, omdat deze overdag sneller opwarmen en 's nachts langzamer afkoelen. Hittestress is vervelend. Onze gezondheid lijdt eronder en de arbeidsproductiviteit neemt af. Stadsbesturen voelen zich dan ook genoodzaakt iets te doen aan dit zogenaamde Heat Island effect. De methodiek van Dakwacht biedt uitkomst.

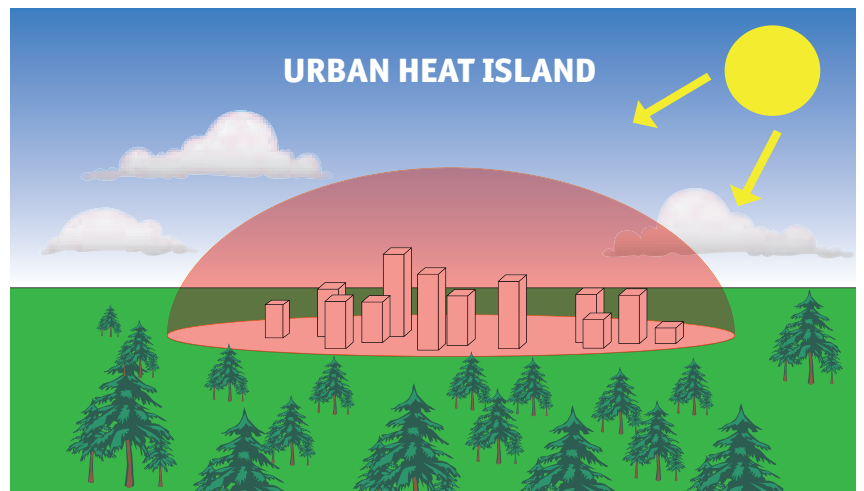
Vorig jaar introduceerde Dakwacht Dakscan, waarmee het energieverlies via daken aangetoond kan worden. Dit gebeurt door het maken van warmtebeelden vanuit een vliegtuig. Voor het in kaart brengen van Heat

Islands maakt Dakwacht wederom gebruik van deze methode. Echter nu ligt de focus niet op daken, maar op warmteconcentraties of hotspots in de gehele bebouwde omgeving. Met name in de binnenstad zul je veel hotspots terugzien. Meer naar het buitengebied toe zal het aantal rode vlekken op de beelden afnemen.

VERKOELING Ook de Universiteit van Wageningen doet onderzoek naar het Heat Island effect. Om de leefbaarheid in steden op peil te houden zijn middelen nodig die

voor afkoeling zorgen. Dat is op zich niet ingewikkeld. Bomen hebben bijvoorbeeld een verkoelend effect, maar ook de aanwezigheid van water kan ervoor zorgen dat de temperatuur minder snel stijgt. Dat water en groen kan zich uiteraard op de grond bevinden, maar ook daken zijn een prima plek om groen- en watervoorzieningen aan te brengen.

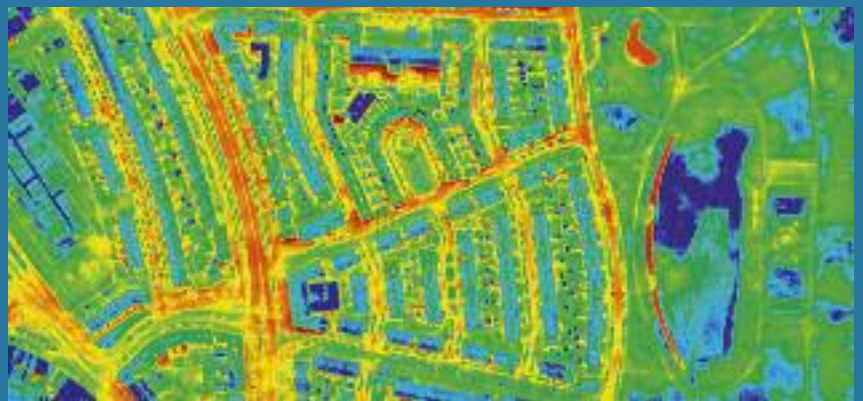
Dakwacht zal deze zomer de eerste Heat Island vluchten maken. Bent u geïnteresseerd? Neem contact met ons op.



DAKSCAN boven Amsterdam!

Afgelopen maart heeft Dakwacht, in navolging op Nijmegen, een Dakscan uitgevoerd boven Amsterdam. Bijzonder aan de missie is het feit dat het een gezamenlijke opdracht is van de gemeente én de Amsterdamse woningcorporaties.

Eind 2008 kwamen woningcorporatie Ymere (initiatiefnemer), Dakwacht en Klimaatbureau Amsterdam bijeen en verkenden de mogelijkheden voor een thermografische Dakscan. Uit de toelichting



van Dakwacht bleken de toepassingsmogelijkheden groot. Bovendien is zo'n scan visueel aantrekkelijk en dus een sterk communicatiemiddel. Het kan ingezet worden om onder andere de inwoners te informeren en hen bewust te maken van mogelijk energieverlies via hun dak.

GEDEELD ENTHOUSIASME Het Klimaatbureau pikte het initiatief van Ymere op en legde vervolgens contact met andere corporaties. Projectbureau ARC – het bureau dat voor de stadsdelen werkt

en projecten gericht op energiebesparing en duurzame energie stimuleert, initieert en coördineert – verspreidde het idee onder de stadsdelen. In no time ontstond een enthousiaste groep partijen die gezamenlijk zeer geïnteresseerd waren in een Dakscan van onze hoofdstad.

Inmiddels is veertig procent van Amsterdam in kaart gebracht. Dit najaar wordt er bij koud en helder weer opnieuw gevlogen.